



Planung

- Fahrbahn mit Achse
- Gussasphalttrinne
- Bankett
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Bordabsenkung
- Straßennebenflächen mit Zufahrt
- Gehweg mit privater Zufahrt
- Ausrundung Zufahrt
- Bordabsenkung mit Übergangskonstruktion RB - HB
- Inklusive verstärkter Gehwegaufbau
- Pflasterdecke d=10 cm/Gussasphalt

Sonstiges

- prov. Markierung
- Markierung (nachrichtlich)
- taktile Leiteinrichtungen (nachrichtlich)
- Baumstandort (Bestand / Fällung)
- Pflanzung von Einzelbäumen
- Leuchtstandort nachrichtlich übernehmen
- Winkелеlemente
- Rückbau
- Straßenablauf
- Anschlussleitung
- HB Hochbord
- RB Rundbord
- TB Tiefbord
- U Übergangstein
- LST Läuferstein
- SFB Sonderfachbord für Kreisverkehrsanlagen

H = 2500,00 m
 1,500 ‰
 1531,000 m
 0,700 ‰
 225,000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Querneigung

Zur Bauausführung freigegeben

Trier
 Amtsleitung

Entwurfsverfasser
 Glücksteinallee 7 · 68163 Mannheim
 Tel: (+49) 621 30 97 57 - 0
 www.schuessler-plan.de

Schüssler-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

StadtRaum Trier
 Abteilung Verkehrswege und Gewässer

TRIER

Maßnahmenplanbezeichnung
Ausbau Hornstraße
1. Bauabschnitt (Kreisverkehrsplatz "Markusstraße")
 Lageplan

Maßstab 1:250	Projekt-Nr. 11584	Blatt-Nr. 05_1
Datum / bearbeitet 06-2023/ MK	Datum / gezeichnet	06-2023/ KS
Abteilung 06-2023/ MK	Abteilungsleitung	Sachgebiet/leitung

1584_Trier-West_Hornstraße_LP3 09.02.24 LP-0250-02-KVP-Markusstraße_PLT LP-0250-02-KVP-Markusstraße_KS