

Gründungsarbeiten für neue Brücke in Trier-West



Auf der Großbaustelle in Trier-West ist vom Brückenbauwerk der alten Eisenbahnüberführung nichts mehr zu sehen. Umgehend nach dem Abbruch haben die Gründungsarbeiten für den Neubau der Brücke begonnen. In der aktuellen Phase werden auf östlicher Seite der Bahngleise mit schwerem Gerät 14 Löcher für Ortbetonpfähle gebohrt, die jeweils 15 bis 19 Meter tief sind. Anschließend wechselt das Geschehen auf die westliche Seite, wo bis Ende August weitere 14 Ortbetonpfähle hergestellt werden. Währenddessen kann auf der östlichen Seite mit den Fundamentarbeiten für das neue Widerlager begonnen werden. Die zur Herstellung der Widerlager notwendigen Baugruben sind auf beiden Seiten jeweils durch einen Verbau zum Verkehrsraum hin gesichert. Foto: PA/pe