

<b>Vorlage Titel:</b>	<b>Ausbau der Hornstraße - 1. Bauabschnitt Knotenpunkte Kreisverkehrsplatz Markusstraße/Verbindungsstraße und Bahnübergang Martinerfeld</b>
<b>Vorlage Nummer in Allriss:</b>	<b>304/2023</b>
Bearbeitung durch:	Sebastian, Lehnart
Zeithorizont der Vorlage (Wirkung):	langfristig (über 5 Jahre)
Häufigkeit der Folgen der Vorlage:	einmalig
die Vorlage ist klimarelevant für:	Stadt Trier
Liegt im Amt eine Leitlinie zur Vorlage vor?	Ja
die Vorlage betrifft folgende Arbeitsfelder:	[Bauen und Gebäudetechnik]
Alternativenprüfung:	Vorlage alternativlos
Voraussichtliche kosten:	2.350.000€

	<b>für das Klima</b>	<b>erhebliche Auswirkungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Verkehrssicherheit</b>			
Fahrbahnzustand	Gut		Verbesserung des Fahrbahnzustandes im Hinblick auf Abrollgeräusche, Reifenabrieb, Spritverbrauch
Geh- und Radwege	Gut		Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer. Allgemeine Verbesserung durch barrierefreien Ausbau.
<b>Wirtschaftlichkeit</b>			
Standard	Gut		Überwiegend Standardbauweise mit regionalen Baustoffen/Anbietern.
Belastungsklasse	Gut		gemäß RStO 12
Zeitschiene	Gut		Baubeginn ca. Mitte 2024 - ca. Mitte 2025
Synergieeffekt	Gut		Unmittelbarer Zusammenhang mit vorangehenden Baumaßnahmen (SÜ-Eurener Straße, Verbindungsstraße), sowie Maßnahmen der Bahn (DB) und Stadtwerken (SWT)
<b>Barrierefreiheit/Inklusion</b>			
Übergänge	Gut		Niveaugleicher Ausbau der Fahrbahnübergänge

Niveaueausgleic	Gut		Niveaugleicher Ausbau der Fahrbahnübergänge; Quergefälle Richtlinienkonform mit 2,5%
Leitsysteme	Gut		Taktile Beläge, akustische oder taktile Signalgeber
<b>Umweltschutz</b>			
Straßenbegleitgrün	Gut		Baumbestand; Anlegung bepflanzter Fahrbahnteiler; Baumpflanzungen
Bauverfahren	Gut		Wiederverwendung von Ausbaumaterialien
<b>Sicherheit</b>			
Beleuchtung	Gut		Verbesserung durch moderne LED-Technik
Querungshilfen	Gut		FGÜ, Verkehrsinseln
<b>Stadtgestaltung</b>			
Baum-/Pflanzquartiere	Gut		Anlegen neuer Baumstandorte
<b>Verkehr</b>			
Verkehrsfluss	Schlecht		Weitere Umleitung notwendig
Bauabschnitte	Gut		Werden an parallel laufenden Maßnahmen angepasst
Einschraenkungen	Schlecht		Baustellenübliche Einschränkungen für Fußgänger und Individualverkehr

#### Zusammenfassung:

Gut für's Klima Anzahl:	15	Erhebliche Auswirkung:	0
Schlecht für's Klima Anzahl:	2	Erhebliche Auswirkung:	0
Bilanz für's Klima:	13		

**KAB Fazit:** Von der Vorlage werden sowohl 15 positive als auch 2 negative klimatische Auswirkungen erwartet. Vorlage alternativlos