

## Nachhaltigkeitseinschätzung zur Vorlage DS 448/2021

	fördernd	kein Effekt	hemmend	
<b>Kurzbegründung</b>				
<b>Verkehrssicherheit</b>				
A1. Fahrbahnzustand	x			Unterhaltung oder Neubau (Bestand)
A2. Geh- und Radwege	x			Verbesserung?
A3. Bauwerke	x			Bauwerksnote
A4. Bäume/Bewuchs		x		Sichtfenster/Gefahrenstellen (Rückschnitt)
<b>Wirtschaftlichkeit</b>				
B1. Standard	x			Baumaterialien, Aufbaustärke, Sonderbau (Print)
B2. Belastungsklasse	x			gemäß RStO 12
B3. Zeitschiene	x			Ausschreibungszeitpunkt (Winter gut, Sommer schlecht)
B4. Synergieeffekt		x		Verknüpfung mit SWT, SWT-AöR oder Telekom
<b>Barrierefreiheit/Inklusion</b>				
C1. Übergänge	x			Fahrbahnübergänge
C2. Haltestellen		x		Anzahl
C3. Niveaueausgleich		x		Quergefälle 2,5%
C4. Leitsysteme	x			Taktile Beläge, akustische o. taktile Signalgeber
<b>Umweltschutz</b>				
D1. Straßenbegleitgrün			x	Baumbestand
D2. Entsiegelung		x		Entsiegelung von Flächen (Drainpflaster etc.)
D3. Bauverfahren		x		Wiederverwendung Ausbaumaterialien
D4. Recyclingmaterial		x		Materialwahl (Recycling statt Schottertragschicht etc.)
<b>Sicherheit</b>				
E1. Angsträume		x		Ausleuchtung oder planerische Veränderung
E2. Beleuchtung	x			Verbesserung Anzahl bzw. LED
E3. Querungshilfen	x			(FGÜ, Verkehrsinseln)
E4. Schulwegsicherung		x		(Drängeländer an Haltestellen, Gelbe Füße etc.)
<b>Stadtgestaltung</b>				
F1. Stadtmobiliar		x		Bänke, Radbügel und Müllboxen
F2. Natursteinpflaster		x		
F3. indirekte Beleuchtung		x		
F4. Baum-/Pflanzquartiere		x		
<b>Verkehr</b>				
G1. Verkehrsfluss			x	Umleitung notwendig
G2. Sonntag und Nachtarbeit			x	Verkehrsbehinderung (Zeitraum)
G3. Bauabschnitte		x		Einhaltung Arbeitsschutz gemäß ASR A5.2
G4. Einschränkungen			x	Anwohner
<b>Summe</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	