

Nachhaltigkeitseinschätzung zur Vorlage DS 408/2020

	fördernd	kein Effekt	hemmend	
Kurzbegründung				
Verkehrssicherheit				
A1. Fahrbahnzustand	x			Neubau, bituminöser Belag
A2. Geh- und Radwege	x			Gehwege mit b=2,50 m und Radfahrstreifen mit b=1,85 m
A3. Bauwerke		x		keine Bauwerke
A4. Bäume/Bewuchs	x			Neupflanzungen, Sichtfenster berücksichtigt
Wirtschaftlichkeit				
B1. Standard	x			Regelaufbau, Oberflächenbeläge: Bitumen und Pflaster
B2. Belastungsklasse	x			gemäß RStO 12
B3. Zeitschiene	x			Ausschreibungszeitpunkt: Winter
B4. Synergieeffekt	x			Verknüpfung mit SWT, SWT-AöR, Telekom
Barrierefreiheit/Inklusion				
C1. Übergänge	x			Querungsstellen für Fußgänger
C2. Haltestellen	x			1 je Richtung, Verknüpfung mit Weststreckenhaltepunkt
C3. Niveaueausgleich	x			Quergefälle 2,5%
C4. Leitsysteme	x			Taktile Beläge
Umweltschutz				
D1. Straßenbegleitgrün	x			48 Baumneupflanzungen/Wieseneinsaat auf unbef. Flächen
D2. Entsiegelung		x		
D3. Bauverfahren		x		Wiederverwendung Ausbaumaterialien
D4. Recyclingmaterial	x			im Bereich der Asphaltbefestigungen
Sicherheit				
E1. Angsträume	x			Schaffung offener Räume bei der Querschnittsgestaltung
E2. Beleuchtung	x			LED-Beleuchtung
E3. Querungshilfen	x			Querungsstellen für Fußgänger
E4. Schulwegsicherung		x		Wartefläche für Schulbusse im Bereich des Bahnhofhaltepunkts
Stadtgestaltung				
F1. Stadtmobiliar		x		
F2. Natursteinpflaster		x		nein
F3. indirekte Beleuchtung		x		nein
F4. Baum-/Pflanzquartiere	x			Neupflanzungen mit Vorgaben gemäß Regelwerk StadtGrün
Verkehr				
G1. Verkehrsfluss		x		Einschränkungen nur bei Anschlüssen an Bestand
G2. Sonntag und Nachtarbeit	x			grundsätzlich nicht erforderlich
G3. Bauabschnitte	x			frei wählbar aufgrund Baulegisitk, Anlieger berücksichtigt
G4. Einschränkungen			x	Anbindung Anliegergrundstücke durchgehend gewährleistet; Einbahnstraßenverkehr während Baubetrieb
Summe	19	8	1	